

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

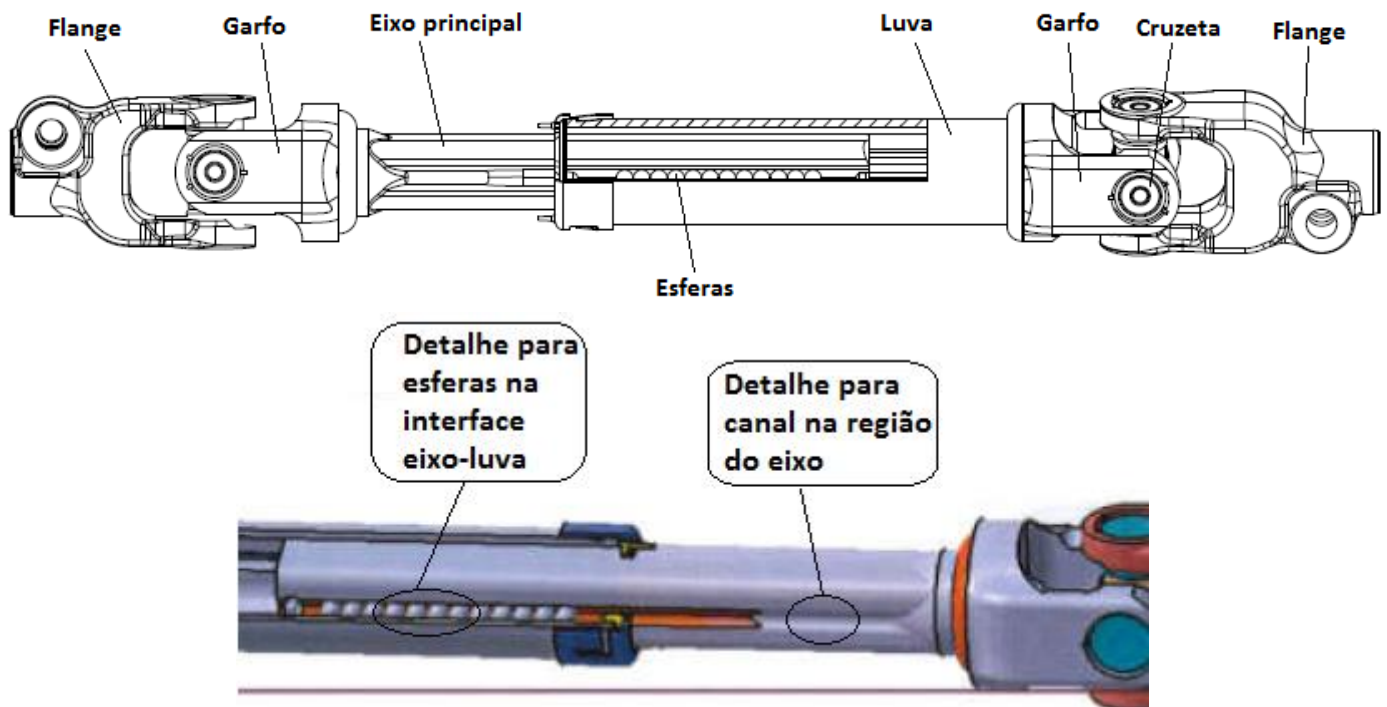
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

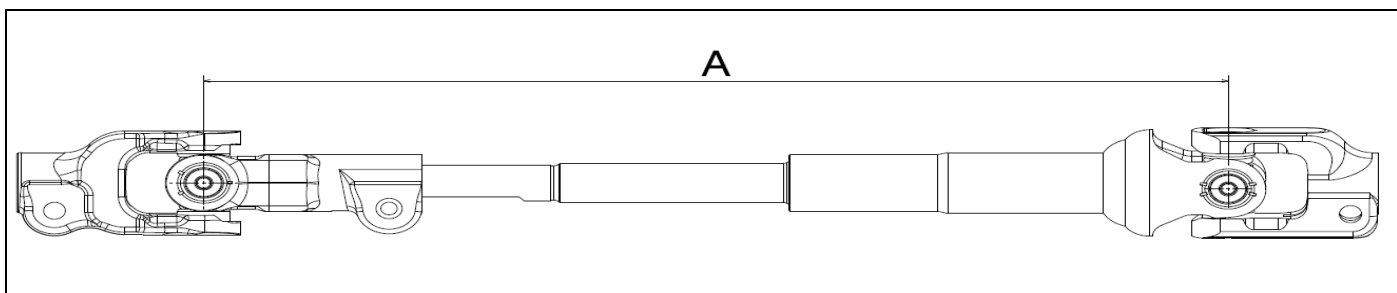
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D296-01PI	8708.94.90	EX 017 - Eixo intermediário de esferas circulantes do sistema de direção, com massa inferior ou igual a 2000 g e folga radial inferior ou igual a 0,5 , composto pelo conjunto montado de flanges, cruzetas, garfos, rolamentos, elementos de fixação, lubrificação e um par de eixo e luva deslizantes entre si, pela presença de esferas de aço entre eles, aplicado na conexão da caixa de direção com a coluna de direção de veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O eixo intermediário de esferas deslizantes é formado por um eixo principal que possui um garfo soldado em uma de suas extremidades, tal como possui duas pistas de rolagem conformadas ao longo de seu comprimento nas quais são alocadas esferas de aço em cada pista. Este conjunto é montado junto ao perfil da luva do eixo, um tubo com ressalto capaz de alocar as esferas na interface eixo-luva, proporcionando o movimento linear de deslocamento do sistema eixo-luva (com o auxílio das esferas para tal). Na extremidade da luva há um segundo garfo. Em cada um dos garfos são montados cruzetas e flanges que garantem a mobilidade e capacidade de movimentação angular-rotativa do cardan. O comprimento entre cruzetas do conjunto varia de 262,3 mm a 309,3 mm. As flanges, presentes em cada uma das extremidades do eixo intermediário, possuem serrilhado e furo roscado passante em seu corpo para a instalação no sistema de direção. Graxa na região das esferas e das cruzetas completam o conjunto montado do eixo intermediário.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





A- Comprimento entre cruzetas (mm)	B- Curso de montagem mínima (mm)	C- Folga angular (carga de 5 Nm)
$262,3 \leq A \leq 309,3$	45,7	$C \leq 0,5'$

3. Aplicação do item importado:

Aplicado a colunas de direção automotiva.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo intermediário possui a função de transmitir o torque proveniente da coluna de direção (a partir do movimento do volante) para a caixa de direção do veículo. Uma das flanges do eixo é ligada ao eixo da coluna de direção enquanto a outra é ligada ao pinhão da caixa de direção. O componente possui pistas ao longo da interface do eixo deslizante nas quais são alocadas esferas que deslizam na interface eixo-luva do Cardan, sistema este que absorve a energia durante a atuação no carro e no caso de colisões. Seu eixo deslizante permite a instalação e a flexibilidade do sistema durante o funcionamento, de modo que, possui tecnologia para a absorção de impactos e vibrações da direção, contribuindo para o conforto do motorista, tal como para sua segurança no caso de colisões.